

УТВЕРЖДАЮ:

Директор по общим вопросам

АО «ПКС - Тепловые сети»

Турков А.П.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г.

# Техническое задание

на сервисное обслуживание и ремонт экскаваторов-погрузчиков марки Volvo BL-61, BL-71

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2
1. Заказчик (наименование, адрес, платежные и контактные реквизиты)	<b>Акционерное Общество «Петрозаводские коммунальные системы – Тепловые сети»</b> <b>ИНН 1001291153 КПП 100101001</b> <b>ОГРН 1141001014340</b> <b>Юр.адрес:</b> 185035, Республика Карелия, г. Петрозаводск, пр. Ленина, 10В, <b>Почт.Адрес:</b> 185035, пр. Ленина, д. 10-В, г. Петрозаводск, Республика Карелия <b>Тел. (8142) 71-00-00, Факс (8142) 769973</b> <b>Р/сч 40702810800000002430</b> <b>Банк:</b> Ф-л ГПБ (ОАО) в г. Санкт-Петербурге <b>Кор. сч. 30101810200000000827</b> <b>БИК 044030827</b>
2. Основание для проведения работ	- ГОСТ Р 51709 - 2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки; - Руководство оператора по эксплуатации экскаватора-погрузчика VOLVO
3. Наименование и местоположение объекта	АО «ПКС – Тепловые сети» г. Петрозаводск
4. Источник финансирования	Собственные средства
5. Цель и назначение работ	Техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительной техники Volvo BL-61, BL-71 ( <b>далее ДСТ</b> )
6. Основные технико-экономические показатели и характеристики объекта, в том числе мощность и производительность	Экскаваторы-погрузчики Volvo BL-61; BL-71 (приложение № 1).
7. Режим работы производства	Не менее 5-ти дней в неделю
8. Состав работ	Техническое обслуживание, ремонт ДСТ (экскаватор-погрузчик) Volvo BL-61; BL-71 На основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту, установлена фиксированная цена (приложение №2), которая устанавливается на весь период действия договора Трудоемкость работ по ТО и Р ДСТ, определяется по нормативам завода изготовителя для дилеров в России.
9. Состав и виды работ, выполняемых подрядчиком	- диагностика двигателя; - диагностика (ремонт) рулевого управления; - замена фильтров, масел; - ремонт тормозной, рулевой системы; - диагностика (ремонт) гидравлической системы; - диагностика (ремонт) ходовой части; - диагностика (ремонт) топливной аппаратуры; - диагностика (ремонт) электрооборудования. - диагностика (ремонт) АКПП. <b>Стоимость услуги за 1 час.</b>
10. Требования к используемому оборудованию (включая источник поставки – заказчик/подрядчик, гарантийные требования, сроки поставки и пр.)	10.1. Наличие у Исполнителя развитой сети в поставке запасных частей и сопутствующих материалов для проведения ремонта дорожной техники марки VOLVO; 10.2. Опыт выполнения ремонтных работ строительной, дорожной техники марки VOLVO, особенно выполнение ремонтно-восстановительных работ автоматической коробки переменных передач (АКПП)

10.3 Наличие собственной ремонтной базы с возможностью проведения ремонта одновременно не менее 2-х единиц техники Заказчика для осуществления технического обслуживания и текущего ремонта без предварительной записи.

10.4. Наличие подготовленных специалистов высокой квалификации и сертификата соответствия Госстандарту России для производства любых видов связанных с автодиагностикой, ремонтом и обслуживанием ДСТ марки Volvo;

10.4.1. Исполнитель должен иметь в штате:

- специалиста по сервису;
- специалиста по техническому обслуживанию и ремонту;
- специалиста по диагностике транспортных средств;
- специалиста по ремонту топливной аппаратуры;
- специалиста по ремонту пневмоаппаратуры;
- специалиста по ремонту тормозной аппаратуры;
- автоэлектрика;
- моториста;
- аккумуляторщика.

10.5. Применение сертифицированных запасных частей и расходных материалов. Используемые запасные части и расходные материалы должны иметь сертификаты качества и соответствовать ГОСТам, ТУ, действующим в РФ (гарантирующие качество и безопасность товаров), иметь торговую марку и товарный знак.

Все устанавливаемые запасные части и используемые расходные материалы должны быть новыми, т.е. не бывшими в эксплуатации, не восстановленными и не собранными из восстановительных компонентов, серийными и свободно распространяться на территории РФ.

10.6 Гарантия качества:

- Исполнитель гарантирует надлежащее качество, своевременность и полноту выполненных работ. Гарантийный срок на работы и услуги указывается в Акте выполненных работ и оказанных услуг (заказ-наряд);
- гарантия качества запасных частей, устанавливаемых при ремонте и техническом обслуживании ДСТ должна составлять не менее 90 дней (или 125 мото-час.), гарантия на проводимые работы – не менее 180 дней (или 250 мото-час)
- гарантийные сроки на новые агрегаты устанавливаются их изготовителем;
- гарантийный срок исчисляется с момента выдачи ДСТ Заказчику;
- объем гарантии устанавливается на 100% выполненных работ и включает в себя устранение неисправностей, возникших по вине Исполнителя в течение 2 дней со дня направления претензий Заказчика. Претензия будет направляться Исполнителю почтовой связью, на его электронный адрес или нарочно. В течение 1 рабочего дня со дня поступления претензии в адрес Исполнителя, он должен известить Заказчика в письменном виде о принятии такой претензии;
- указанные гарантийные сроки являются минимальными и могут быть увеличены Исполнителем работ в соответствии с его технологическими возможностями;
- При выполнении работ Исполнитель должен соблюдать все требования безопасности, установленные законодательством РФ к таким работам.

10.7 Поставка запасных частей для ремонта (выявленных в результате дефектации) в течение трех рабочих дней;

10.8. Срок выполнения работ на одну единицу транспорта не должен превышать 10 рабочих дней с момента передачи транспорта в ремонт, за исключением особых случаев связанных с уникальностью запасных частей или большим объемом работ. В любом случае, сроки ремонта оговариваются накануне сдачи в ремонт транспортного средства и указываются в акте приема-передачи при сдаче транспорта в ремонт (заказ-наряде).

10.9. Исполнитель предоставляет Заказчику бесплатное хранение ДСТ на охраняемой территории, на время ожидания работ и после

	их окончания. 10.10. Исполнитель предоставляет представителю Заказчика возможность осуществления контроля за выполняемыми работами по ремонту и техническому обслуживанию ДСТ. 10.11. Применяемое оборудование, используемое при выполнении работ, должно быть сертифицировано и испытано, иметь технические паспорта.
11. Состав разделов документации и требования к их содержанию	
12. Оформление принимаемых решений в ходе выполнения работ	Заказ - наряд, счет на оплату
13. Требования к технологическим решениям	
14. Исходные данные для выполнения работ	Заявка Заказчика
15. Требования к сметной документации	_____
16. Требования к природоохранным мероприятиям	_____
17. Требования к архитектурным, конструктивным и объёмно-планировочным решениям	_____
18. Требования к схеме планировочной организации земельного участка	_____
19. Технические требования к технологическому оборудованию	_____
20. Требования по утилизации (захоронению) отходов	Исполнитель принимает на себя обязательства по утилизации отходов от технического обслуживания и сопутствующего ремонта экскаватора-погрузчика Заказчика.
21. Требования к разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций (ИТМ ГОЧС)	_____
22. Сроки выполнения работ (по основным этапам)	С 01.01.2018 по 31.12.2018
23. Требования по согласованию проектной документации	_____
24. Требования к составу и содержанию документов, передаваемых подрядчиком заказчику	1. До начала работ: акт (заказ-наряд) приемки транспортного средства (ТС) в ремонт с указанием комплектности ТС, внешнего вида, планируемых работ и сроках выполнения работ. 2. По окончании работ: акт (заказ-наряд) с указанием выполненных работ и использованных материалов, счет-фактура (счет при работе без НДС), акт сдачи-приемки выполненных работ.
25. Требования по количеству экземпляров документации, передаваемой заказчику	Согласно действующему законодательству
26. Дополнительные требования и особые условия	26.1. Сервисный центр по ремонту ДСТ, должен располагаться в г. Петрозаводск и обеспечить предоставление для обслуживания ДСТ заказчика: - консультации специалистов; - резервирование запчастей на складе; - прием на сервисную станцию без предварительной записи; - возможность оказания сервисных услуг на территории Заказчика. 26.2. Предварительное диагностирование объемов работ, а также количества и номенклатуры запасных частей, осуществляемое внешним осмотром без разборки и применения диагностического оборудования производится без дополнительной оплаты. 26.3. Исполнитель возвращает заказчику замененные детали ДСТ, за исключением расходных материалов, в момент передачи ДСТ Заказчику. 26.4. Ремонтные (сервисные) работы должны быть выполнены

	<p>Подрядчиком своими силами и средствами без привлечения субподрядчиков.</p> <p><b>26.5. Стоимость запасных частей и эксплуатационных материалов, используемых при выполнении работ по Договору, не должна превышать среднерыночных значений по г. Петрозаводску и быть единой для всех клиентов Исполнителя.</b></p>
--	--

Составил:

Ведущий инженер АТЦ



Р.В. Панкратьев

Согласовал:

Заместитель директора по общим вопросам



И.И. Кнауб

Список техники АО «ПКС – Тепловые сети»

№	Модель	Год выпуска	VIN (Серийный номер)	г/н
1	Volvo BL - 61	2007	VCE0D61RA00010169	7720 КМ 10
2	Volvo BL - 71	2004	01011887	3151 КВ 10
3	Volvo BL - 61	2012	VCEBL61BK01202643	4801 КВ 10

Составил:

Ведущий инженер АТЦ



Р.В. Панкратьев

Согласовал:

Заместитель директора по общим вопросам

И.И. Кнауб

**Прейскурант цен на проведение основных видов работ по техническому обслуживанию и ремонту экскаваторов марки Volvo**

Наименование работ/Модель автомобиля	Volvo		
	Стоимость н/часа, руб.	Трудоем Кость, чел-час	Стоимость услуг (руб.)
Замена форсунки, шт.			
Регулировка ТНВД.			
Промывка гидробака с установкой фильтров и масла (без расходных материалов)			
Замена гидронасоса			
Стояночный тормоз, регулировка			
АКПП, демонтаж/монтаж с ДСТ.			
АКПП, разборка/сборка (работы на снятой АКПП)			
Двигатель (замена масла, фильтра)			
Передний мост полуось, замена			
Задний мост главная передача замена			
Полушкворни (комплект), замена			

Составил:

Ведущий инженер АТЦ

Согласовал:

Заместитель директора по общим вопросам



Р.В. Панкратьев

И.И. Кнауб